



**Une primeur!
Publication du premier**

Guide d'utilisation de la base nationale de données C-LTPP

L'un des résultats les plus éloquentes du projet d'étude sur le rendement à long terme des chaussées du Canada (projet C-LTPP) est sans contredit la création de la plus importante base nationale de données sur les chaussées.

Depuis février 1996, le public a désormais accès à cette base de données, guide d'utilisation à l'appui.

Note: This flyer is also available in English

Projet C-LTPP

Mis en oeuvre dans le cadre du Programme stratégique de recherche routière du Canada (C-SHRP), le projet sur le rendement à long terme des chaussées du Canada (C-LTPP) repose sur l'observation systématique de sites d'essai de routes en service situés dans tout le Canada. Les types de chaussées qui y sont étudiés sont *les revêtements de béton bitumineux appliqués par-dessus des chaussées de même matériau construites sur fondation granulaire*. Le projet C-LTPP a été conçu de manière à se prêter à la comparaison du rendement de différentes méthodes de réfection des chaussées soumises à des conditions climatiques, de sol et de circulation identiques. Le projet C-LTPP devrait favoriser l'élaboration de meilleures techniques de conception, d'entretien et de réfection des chaussées et de là, contribuer à prolonger la durée de vie utile de ces dernières tout en réduisant leurs coûts de construction et d'entretien.

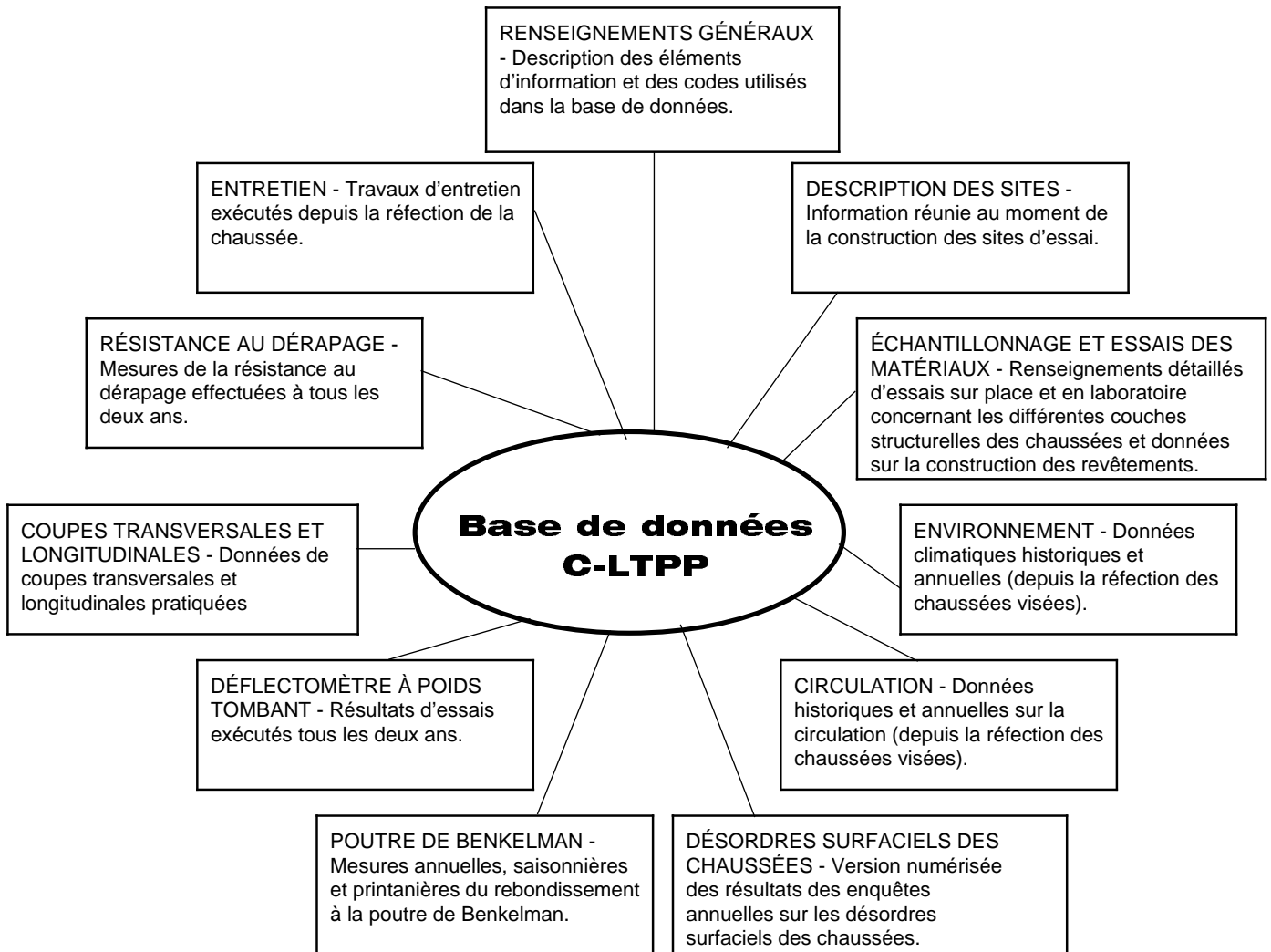
Les responsables du C-SHRP ont amorcé le projet C-LTPP par la conception et la construction de 65 sites d'essai en 1989 et 1990. À ce moment-là, des essais approfondis sur le terrain et en laboratoire ont été exécutés au regard des matériaux composant chacune des couches de la structure des chaussées visées. Par la suite, des données d'observation ont été recueillies à chaque site (notamment au regard des déformations, des dommages surfaciels ainsi que des coupes longitudinales et transversales des chaussées, de leur résistance au dérapage, de la circulation et des conditions climatiques). Ces activités de surveillance des sites devraient se poursuivre jusqu'en 2004. Tous les résultats d'essai sont emmagasinés dans la base de données C-LTPP, au Secrétariat de l'Association des transports du Canada, à Ottawa.

Objectif

La base de données est maintenant accessible aux chercheurs et aux praticiens du domaine routier qui s'intéressent tout particulièrement aux chaussées. Les responsables du C-SHRP estiment qu'avec le temps, l'analyse des données réunies par le biais de la surveillance suivie de différents sites d'essai routiers contribuera à une meilleure connaissance des mécanismes régissant les interrelations entre les paramètres de conception, de construction et d'utilisation des routes et le rendement mesurable des chaussées. La décision d'offrir au public l'accès à la base de données C-LTPP vise à encourager d'autres intervenants du domaine à exécuter des analyses complémentaires des données et des résultats en question ainsi qu'à faire valoir dans ce contexte d'autres points de vue.

Base de données

La structure de la base de données correspond aux principales activités de collecte des renseignements issus du projet C-LTPP. Concrètement, les données sont réparties selon les onze modules décrits ci-dessous. La plupart des tableaux de la base des données ne contiennent que des renseignements de source n'ayant subi aucune forme de traitement. En revanche, dans le but de fournir de l'information aussi utile que possible aux utilisateurs, certains tableaux contiennent des valeurs calculées d'après des éléments bruts de données réunies dans le cadre du C-SHRP. Ainsi, le module traitant des désordres surfaciels des chaussées contient des tableaux sommaires pour chaque type de fissure, tableaux établis à partir d'enquêtes poussées sur l'état des couches de revêtement de surface. Les tableaux relatifs aux essais effectués au moyen de la poutre de Benkelman reproduisent les résultats communiqués par les administrations provinciales ainsi que les valeurs de rebondissement calculées dans le cadre du C-SHRP et selon la méthode d'utilisation de la poutre de Benkelman préconisée par l'ACBR. Le module consacré aux coupes transversales et longitudinales propose des tableaux contenant des valeurs annuelles de profondeur d'orniérage et de rugosité (IRI), valeurs calculées en fonction des données repères originales sur les chaussées visées.



Guide d'utilisation

Le Guide d'utilisation de la base de données C-LTPP s'adresse à tous ceux que le contenu de cette banque d'information intéresse. Ce guide énonce tous les renseignements nécessaires à la consultation et à l'exploitation de la base de données, notamment une description du projet C-LTPP, une définition claire de chacun des éléments d'information ainsi que des précisions sur la fréquence et la méthode de collecte des données elles-mêmes. Tous les renseignements contenus dans cette base de données ont été soumis à la procédure de contrôle et d'assurance de la qualité du C-SHRP, procédure décrite dans le guide d'utilisation. Par ailleurs, ces renseignements sont suffisamment détaillés pour que les utilisateurs puissent déterminer quels éléments de données répondront à leurs besoins. Le guide décrit en outre une procédure simple d'énonciation des demandes de données, formulaires à l'appui.

Demandes de données

Les utilisateurs ne pourront obtenir de l'information contenue dans la base de données C-LTPP qu'en remplissant les formulaires de demande de données qui accompagnent le guide. Afin de recevoir un exemplaire de ce guide, les intéressés sont priés de communiquer avec le gestionnaire du projet C-LTPP (C-SHRP) dont l'adresse apparaît à l'endos du présent dépliant. Par souci d'assurer l'intégrité de la base de données, seuls les renseignements soumis à la procédure d'assurance de la qualité du C-SHRP seront communiqués aux intéressés.

Les utilisateurs peuvent aussi demander à recevoir la base de données toute entière, ce qui représente actuellement près de 30 méga-octets d'information ou 21 disquettes de 1,44 méga-octet. Il est également possible d'obtenir un sous-ensemble de la base de données en circonscrivant l'information voulue sur le formulaire de demande. Ainsi, on peut par exemple demander les données pour une province ou encore certains types de données seulement. Les utilisateurs seront également à même de préciser sur quel support ils désirent que l'information demandée soit emmagasinée (p. ex. sur disquette) et aussi pour le type de logiciel d'exploitation (p. ex., Excel, Lotus, ou ASCII).

Prix

Administrations routières (fédérale, provinciales et territoriales) parrainant le C-SHRP	Gratuit
Membres de l'ATC	75 \$
Non-membres	115 \$

Des frais peu élevés seront ajoutés à toute commande afin de recouvrer le coût du support d'emmagasinage des données. Des frais d'expédition et la TPS seront également facturés. Les prix ci-dessus peuvent être modifiés sans préavis.

Pour recevoir de l'information complémentaire au sujet du projet C-LTPP et de la base de données connexe ou pour obtenir un exemplaire du Guide d'utilisation de la base de données C-LTPP, prière de s'adresser à :

Luc Fréchette
Gestionnaire de projet, C-SHRP LTPP
Programme stratégique de recherche
routière du Canada
Association des transports du Canada
2323, boul. Saint-Laurent
Ottawa (Ontario) K1G 4K6
Tél. : (613) 736-1350
Télec. : (613) 736-1395